



Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve
Amet
info@ttja.ee
Endla tn 10a
10142, Tallinn, Harju maakond

Teie 08.12.2022

Meie 14.12.2022 nr 7.1-2/22/27913-2

**Nõuded raudteerajatiste ja tehnovõrkude
projekteerimiseks riigitee nr 11304
tee piirides ja tee kaitsevööndis
Aruküla alevikus Harjumaal**

Olete Transpordiameti kaasanud läbi ehitisregistri (Projekteerimistingimuste taotlus nr 2211002/13667, menetlus nr 339775) raudteerajatiste ja tehnovõrkude projekteerimistingimuste menetlusse.

Raudteerajatiste (tõkkepuud, automaatfoorid) ja tehnovõrkude (kaablid, juhtimissüsteemid) eeldatav projekteerimine ja ehitustööd jäävad riigitee nr 11304 Aruküla – Kostivere km 2,09-2,14 tee piiridesse ja tee kaitsevööndisse Aruküla alevikus Raasiku vallas Harjumaal.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse **esitame nõuded** raudteerajatiste ja tehnovõrkude projekteerimiseks ning ehitamiseks riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis:

1. Riigitee nr 11304 teelõik km 0,00-2,68 rekonstrueeriti projekti järgi 2020 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2020 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.
2. Riigiteel nr 11304 teelõigul km 0,00-2,61 oli 2021 aasta andmetel aasta keskmine liiklussagedus 1272 autot/ööpäevas, mis „Tee projekteerimise Normide“ (EhS § 99 lg 4) lisa „Maantee projekteerimisnormid“ (edaspidi Normid) järgi liigitub IV klassi maanteeks (Normid tabel 1.1) ja sõiduraja laius on 3,00 m, sõidutee laius on 2 x 3,00 m (asfaltkatte kogulaius 8,00 m, tee kogulaius koos tugipeenardega 9,00 m; Normid tabel 2.6).
3. Riigiteele nr 11304 raudteerajatiste (foori- ja tõkkepuupostid) projekteerimisel tuleb lähtuda Normid punktist 5.4.(13), kus on öeldud, et „*Raudteeülesõidukohale paigaldatavad foori- ja tõkkepuupostid ning tähis- ja pörkepiirdepostid peavad olema sõidutee servast III ja IV klassi maanteel 1,5 m*“, mis tähendab, et IV klassi maanteel peavad foori- ja tõkkepuupostid jääma tee teljest 4,50 m kaugusele.
4. Projekt tuleb koostada vastavalt selle tehnovõrgu projekteerimisnormidele ja riigiteede tee piirides Tee projekteerimise normidele (EhS § 99 lg 4).
5. Tehnovõrkude projekteerimisel ja ehitustöödel riigiteede piirides tuleb juhendada Transpordiameti tüüpnouetest: „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ (Nõuded) , asub: <https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid#tehnovrgud> .
6. Kaevetöödel ja lahtiste kaevikute kavandamisel tuleb juhendada Tööinspektsiooni juhendist „Tööohutus ehitusplatsil“, asub: https://issuu.com/tooinspektsioon/docs/tooohutus_ehitusplatsil või <https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid#valdkonnalesed-norm--2> .
7. Varisemisnurk millega me tehnovõrkude paigaldamisel kaevetöödel piki teed nõustume (mitte järsem) on 1:3/4 (53°) eeldades A-tüüpi pinnast vt „Tööohutus ehitusplatsil).
8. Kavandades ehitisi (sh mastid, kapid jne) või rajatisi riigitee piirides ja tee kaitsevööndis tuleb juhendada „Tee projekteerimise normid“ (EhS § 99 lg 4) lisast „Maanteed projekteerimisnormid“ (edaspidi Normid).

9. Enne riigitee teemaale sisenemist tuleb alati kaaluda alternatiivseid lahendusi (sh naaberkindistud). Tuleb arvestada, et riigitee teemaad saab kasutada ainult tee toimimise vajadustest üle jääva vaba maa olemasolul. Vastavalt riigivaraseaduse § 15 lg 2 ei anta riigivara kasutamiseks, kui kasutamiseks andmine raskendaks oluliselt selle varaga seotud riigivara otstarbekohast kasutamist või muudaks selle võimatuks.
10. *Projekti* plaanijoonistel ja ristlõikejoonistel tuleb näidata kinnisel meetodil tehnovõrkude (maakaablid) ehitamisel suurkaevikute asukohad, lähima lahtise kaeviku ääre kaugus riigitee asfaltkatte servast.
11. Joonised tuleb esitada ka dwg formaadis.
12. *Projekti* koosseisus peavad olema ka Isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaanid kui tehnovõrke (rajatisi) kavandatakse riigitee teemaale (katastriüksusele).
13. *Projektis* (seletuskiri, joonised) tuleb selgitada kuidas on ette nähtud ehitustööde tehnoloogia riigiteede piirides ja tee kaitsevööndis.
14. Kui uute tehnovõrkude projekteerimistööde ja ehitustöödega sisenetakse riigiteede kaitsevööndisse või riigitee tee piiridesse, siis palume projektid kooskõlastada Transpordiametiga (EhS § 70, § 71, § 72, § 99 lg 3).

Esitatud nõuded kehtivad 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee